

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Ιουνίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2274**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 264

Τροποποίηση της αριθμ. 215/10.08.2012 (Β΄ 2316) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων με θέμα «Μεταφορά στην εταιρεία "Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου" περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011 (Α΄ 152) από τη Διυπουργική Επιτροπή Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων», όπως έχει τροποποιηθεί από την αριθμ. 241/27.08.2013 (Β΄ 2221) όμοια απόφαση.

Η ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ
(Συνεδρίαση της 14/06/2018)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων 3 και 5 του ν. 3049/2002 (Α΄212) «Αποκρατικοποίηση επιχειρήσεων του Δημοσίου και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,

β. του άρθρου 48 του ν. 3871/2010 (Α΄141) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη»,

γ. του άρθρου 2 του ν. 3986/2011 (Α΄ 152) «Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015»,

2. Το «Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων 2011 - 2015», που περιλαμβάνεται στον Πίνακα ΙΙ, Κεφάλαιο Β του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 -2015», που εγκρίθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3985/2011 (Α΄ 151),

3. Το επικαιροποιημένο «Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων», το οποίο περιελήφθη ως Παράρτημα IV στο Μνημόνιο Οικονομικής και Χρηματοπιστωτικής Πολιτικής του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος που εγκρίθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 2 του ν. 4046/2012 «Έγκριση των σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημόσιου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας» (Α΄ 28).

4. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων 41, 71 και 90 της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄98),

β. των άρθρων 7 και 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και άλλες διατάξεις» (Α΄131),

γ. των άρθρων 2, 3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις» (Α΄112),

δ. του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α΄ 94) και ειδικότερα τα οριζόμενα στην υποπερ. 4.4 της περ. 4 της παραγράφου Γ του άρθρου 3,

ε. του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 «Τροποποίηση και συμπλήρωση του ν. 1418/1994 και άλλες διατάξεις» (Α΄ 138), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του δεύτερου άρθρου του ν. 2261/1994 (Α΄ 205), του τέταρτου άρθρου του ν. 2372/1996 (Α΄ 29), του άρ. 7 παρ. 1 του ν. 2576/1998 (Α΄ 25), του άρ. 17 παρ. 1 του ν. 3212/2003 (Α΄ 308) και του άρ. 33 του ν. 3913/2011,

στ. του άρθρου 9 υποπαράγραφος 3β του ν. 3481/2006 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις (Α΄ 162),

ζ. της αριθμ. Δ14α/02/69/ΦΝ 380/10-11-1994 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β΄ 846), με την οποία αποφασίστηκε η ίδρυση της εταιρείας έργων υποδομής με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Ανώνυμη Εταιρεία», με σκοπό την ολική ή μερική μελέτη, κατασκευή, επέκταση, συντήρηση, οργάνωση, εξοπλισμό, εκμετάλλευση, διοίκηση, επίβλεψη και παρακολούθηση του αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός,

η. της αριθμ. Δ1/809/4-4-2011 απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β΄ 936), με την οποία ανατέθηκε στην εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» το δικαίωμα και οι αρμοδιότητες λειτουργίας, συντήρησης

και εκμετάλλευσης κάθετων προς την Εγνατία Οδό οδικών αξόνων,

5. τις διατάξεις του π.δ. 189/2009 (Α΄ 221),

6. τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 (Α΄ 181),

7. τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151),

8. το π.δ. 70/2015 (Α΄ 114) για την ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων,

9. το π.δ. 73/2015 (Α΄ 116) για το διορισμό Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών και Υφυπουργών,

10. το π.δ. 123/2016 (Α΄ 208) για την ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων,

11. το π.δ. 125/2016 (Α΄ 210) για τον διορισμό Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών,

12. το π.δ. 22/2018 (Α΄ 37) για τον διορισμό Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών,

13. την αριθμ. Υ172/4-11-2016 (Β΄ 3610) απόφαση του Πρωθυπουργού για τον καθορισμό της σειράς τάξης των Υπουργείων,

14. την αριθμ. 195/27.10.2011 (Β΄ 2501) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων με θέμα «Μεταφορά στην εταιρεία "Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου" περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011 (Α΄ 152) από τη Διυπουργική Επιτροπή Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων»,

15. την αριθμ. 215/10.08.2012 (Β΄ 2316) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων με θέμα «Μεταφορά στην εταιρεία "Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου" περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου κατά τις διατάξεις του ν. 3986/2011 (Α΄ 152) από τη Διυπουργική Επιτροπή Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων», όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 241/27.08.2013 (Β΄ 2221) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων με θέμα «Τροποποίηση της αριθμ. 215/10.08.2012 (Β΄ 2316) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων»,

16. το επικαιροποιημένο από 20.12.2017 Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης (Asset Development Plan) του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο εγκρίθηκε με την αριθμ. 79/15-01-2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, και ειδικότερα το σημείο 11 του εν λόγω Επιχειρησιακού Προγράμματος,

17. την ανάγκη αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης του ΤΑΙΠΕΔ (Asset Development Plan), σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και την εθνική νομοθεσία,

18. το γεγονός ότι στην από 14/11/2017 Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος του ΤΑΙΠΕΔ αναφορικά με την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών για την χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων, όπως αυτή τροποποιήθηκε την 21/12/2017 και την 18/01/2018, προβλέπεται η δυνατότητα να συμπεριληφθεί στο αντικείμενο της σύμβασης παραχώρησης και η αναβάθμιση των τμημάτων Χαλάστρα - Πολύκαστρο του κάθετου άξονα Χαλάστρα - Εύζωνοι και Χριστός - Αμπέλα του κάθετου άξονα Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Προμαχώνας συνολικού μήκους 54 χλμ. περίπου, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στην Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών,

19. το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

20. την από 14/06/2018 εισήγηση του Υπουργού Οικονομικών,

21. το ν. 4413/2016 (Α΄ 148), αποφασίζει:

1. Την τροποποίηση της αριθμ. 215/10.08.2012 (Β΄ 2316) απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, ως ακολούθως:

α) Στην παράγραφο 1 της ως άνω απόφασης, όπως αυτή τροποποιήθηκε και αντικαταστάθηκε με την αριθμ. 241/27-08-2013 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Β΄ 2221), προστίθεται περίπτωση iv) ως εξής:

«iv) το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου μελέτης και κατασκευής του έργου της αναβάθμισης με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου α) του τμήματος Χαλάστρα - Πολύκαστρο (χ.θ. 484+500 έως χ.θ. 529+100) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού / Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, συμπεριλαμβανομένων και των επεμβάσεων στους κόμβους Αξιού / Χαλάστρας και Πολυκάστρου και β) του τμήματος Χριστός - Κ. Αμπέλα (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 10+176 της εγκεκριμένης μελέτης οδοποιίας) του κάθετου άξονα Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα, σύμφωνα με το ν. 4413/2016 (Α΄ 148)».

β) το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 της ως άνω απόφασης, όπως ισχύει, τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Υπό την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην περίπτωση (iv) ανωτέρω, η Εγνατία Οδός Α.Ε. και το Ελληνικό Δημόσιο εξακολουθούν να διατηρούν την κατά περίπτωση αρμοδιότητα κατασκευής των μη ολοκληρωμένων τμημάτων των Κάθετων Αξόνων».

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουνίου 2018

Η Διυπουργική Επιτροπή Αναδιαρθρώσεων
και Αποκρατικοποιήσεων

Οι Υπουργοί

Οικονομίας και Ανάπτυξης	Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ	**ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ**
Οικονομικών	Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**

Υποδομών και Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
02022274150618000 2